

物流标准化动态

(2021年7月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 2021 青岛国际标准化大会召开
- 02 田世宏出席国家基本公共服务标准化试点经验交流现场会
- 02 国标委发文征集第一批国家标准样品试点项目
- 03 2021 年全国地方标准化工作座谈会在成都召开
- 04 市场监管总局就《农业农村标准化管理办法》公开征求意见

【物流标准动态】

- 04 全国物标委发布近期正式实施的物流国家标准解读
- 05 全国物标委组织召开 2 项仓储国家标准预审会议
- 05 全国物标委组织召开多项行业标准审查会
- 07 行业标准《轻型穿梭车货架》向社会公开征求意见
- 07 中物联 2021 年第三季度团体标准化工作会议召开
- 08 《食品追溯区块链平台基本能力要求》团体标准第四次研讨会召开
- 08 《肉挂冷藏车功能技术要求》团体标准启动会在京召开

【相关标准动态】

- 08 我国主导“物联网概述”标准成全球标准
- 09 《交通运输标准化发展报告（2021 年）》发布
- 10 《中国及世界主要铁路口岸名称及代码》等拟立项推荐性国家标准项目公开征求意见
- 10 《海上交通事故等级划分的直接经济损失标准规定》公开征求意见

【相关新闻】

- 10 《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的



编委会:

中国物流与采购联合会
标准工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号院铭
丰大厦11层

邮编: 100071

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775627

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

意见》发布

- 11 国常会：促进农村电商与农村寄递物流融合
- 12 国常会部署多项措施进一步深化跨境贸易便利化改革
- 13 国务院办公厅发布关于加快发展外贸新业态新模式的意见
- 14 我国加快健全农村物流体系
- 14 七部门联合发文 切实维护外卖送餐员权益
- 15 国家发改委规划循环经济发展
- 16 工信部组织开展 2021 年度百项团体标准应用示范项目申报工作
- 17 第十一次中德智能制造/工业 4.0 标准化工作组全会召开
- 18 商务部推广物流标准化建设好经验好做法和典型模式
- 18 商务部：中国海外仓数量已超 1900 个 业务范围辐射全球
- 19 海关总署正式发布《“十四五”海关发展规划》
- 20 2021 年全国民航年中工作电视电话会议召开

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于2003年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-66095342

传真：010-66095342

Email: liyan568@yahoo.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

物流管理分技术委员会（TC269/SC4）

秘书长：赵林度

副秘书长：赵绍辉

电话：13911572680

传真：010-68118877

Email: zhaosh@forlink.com

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

邮箱: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会 （TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

化工物流标准化工作组（TC269/WG1）

常务副组长：刘宇航

电话：010-68391327

传真：010-68391353

Email: liuyh@clic.org.cn

医药物流标准化工作组（TC269/WG2）

常务副组长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: ycg@cpl.org.cn

钢铁物流标准化工作组（TC269/WG3）

组长：肖邦国

主要联系人：高金

电话：010-65131945 18810807633

传真：010-65131945

Email: xiaobanguo@mpi1972.com

逆向物流标准化工作组（TC269/WG4）

组长：戴定一

秘书长：郝浩

电话：021-20590651

传真：021-64745444

电子邮箱: haohao@sspu.edu.cn

【标准化工作动态】

2021 青岛国际标准化大会召开

2021年7月28日，以“标准与可持续发展”为主题的2021青岛国际标准化大会在山东省青岛市召开。市场监管总局党组书记、局长张工，山东省委书记、省人大常委会主任刘家义出席大会开幕式并致辞。

张工在致辞中指出，标准是人类文明进步的成果，标准化是推动可持续发展的有效途径。市场监管总局认真践行习近平总书记关于标准化工作的重要指示精神，贯彻落实党中央、国务院的决策部署，在统筹活力和秩序、发展和安全、国内和国际上，充分发挥标准的作用，以标准规制维护市场公平竞争秩序，以标准引领激发市场主体活力，以标准支撑促进安全与发展，以标准联通助力构建“双循环”新发展格局，推动经济和社会可持续、高质量发展。

张工在致辞中倡议，要共商标准技术合作，助推产业创新发展；共建国际标准体系，支撑全球绿色发展；共享标准实践成果，共创健康安全未来；共聚标准合作共识，促进世界互联互通。要以卓有成效的标准化合作，架起世界各国联通之桥、合作之桥、友谊之桥，为构建人类命运共同体、推动全球可持续发展作出积极贡献。

本届大会由山东省人民政府、市场监管总局联合主办，青岛市人民政府、山东省市场监管局承办。国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）、国际电信联盟（ITU）三大国际标准组织的官员，以及联合国粮农组织、欧洲标准化委员会及欧洲电工标准化委员会、德国国家标准化机构、欧洲植物育种研究协会、德国国家工程院等国际组织专家学者，农业农村部、市场监管总局相关司局负责人，中国工程院有关部门负责人，国内外标准化组织代表，企业界标准化专家，高等院校和研究机构的专家学者共300余人参加会议。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/xw/zj/202107/t20210728_333147.html

（来源：市场监管总局）

田世宏出席国家基本公共服务标准化试点经验交流现场会

2021年7月23日，国家基本公共服务标准化试点经验交流现场会在四川成都召开。市场监管总局党组成员、副局长，国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

田世宏指出，标准化是实现基本公共服务均等化、普惠化、便捷化的重要技术支撑。加强标准化工作，有利于促进城乡区域基本公共服务制度统一、质量水平有效衔接，保障基本公共服务公平供给、优质供给、稳定供给，使人民群众共建共享改革发展成果。

田世宏要求，各试点单位要坚持基本公共服务主线，高质量完成试点建设任务；要坚持问题导向，关注重点人群、重点区域、重点领域的标准需求，切实解决人民群众急难愁盼的问题；要探索完善基本公共服务标准与政策联动机制，切实抓好基本公共服务标准化成果示范推广，更好支撑基本公共服务改革创新。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/xw/zj/202107/t20210727_333116.html

(来源：市场监管总局)

国标委发文征集第一批国家标准样品试点项目

2021年7月21日，《国家标准化管理委员会关于征集第一批国家标准样品试点项目的通知》（以下简称《通知》）发布。

《通知》提出试点项目应聚焦战略性新兴产业、重要支柱产业和民生产业等密切关系国计民生的重点领域，围绕以下主要任务开展实践探索：

及时发现国家标准样品研复制需求，特别是科技成果转化为国家标准样品的需求；研究各行业各领域的市场发展和产业发展需求，构建与国家标准体系协调配套的国家标准样品体系；加强国家标准样品宣传推广，扩大国家标准样品影响力，促进国家标准样品有效应用；积极开展对外交流与合作，参与标准样品国际活动和相关国际标准制定，推进国家标准样品国际化；其他可有效推进标准样品

工作开展的项目。

试点工作执行时间原则为2年，即2021年12月至2023年12月。

《通知》明确了试点申报条件、申报程序、申报要求。

详情请见：

<http://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/202107/P020210723425857461949.pdf>

(来源：市场监管总局)

2021年全国地方标准化工作座谈会在成都召开

近日，全国地方标准化工作座谈会在四川成都召开。会议按照全国市场监管工作电视电话会议要求，总结“十三五”和今年上半年地方标准化工作，研究部署下半年工作。市场监管总局党组成员、副局长，国家标准委主任田世宏出席会议并讲话。

田世宏指出，“十三五”地方标准化工作成效可圈可点，标准化改革全面推进，标准化助力国家重大部署落实落细，“标准化+”行动成效显著，参与国际标准化活动更加活跃，标准化工作基础更加夯实。

田世宏要求，要以问题为导向，聚焦地方标准化工作热点难点，奋力推进各项工作，确保“十四五”时期标准化工作开好局、起好步。实施标准化战略要更加注重系统谋划，整体推进。标准化改革要更加注重针对性、创新性。地方标准化要更加注重特色、高效、适用。团体标准化要更加注重数量扩展与质量提升相统一。企业标准化要更加注重创新引领和应用实施。区域协调标准化要更加注重机制建设和制度创新。试点示范和创新基地要更加注重优质标准的产出和推广应用。国际标准化工作要更加注重搭建平台、服务开放合作。标准化基础建设要更加注重人才培养和理论研究。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/xw/zj/202107/t20210728_333122.html

(来源：市场监管总局)

市场监管总局就《农业农村标准化管理办法》公开征求意见

为进一步加强农业农村标准化工作，助力乡村振兴战略实施，根据市场监管总局规章修改工作安排，市场监管总局于2021年7月23日发布通知，就《农业农村标准化管理办法（征求意见稿）》向社会公开征求意见，反馈截止日期为2021年8月22日。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/hd/zjdc/202107/t20210720_332908.html

（来源：市场监管总局）

【物流标准动态】

全国物标委发布近期正式实施的物流国家标准解读

为了方便广大物流工作者了解和使用标准，2021年7月6日，全国物标委对4项近期正式实施的物流国家标准从标准制定的背景、主要技术内容和意义对标准进行解读，解读。这4项标准分别是：

一、《电子商务冷链物流配送服务管理规范》（GB/T 39439-2020）

该标准规定了电子商务冷链物流配送的基本要求、管理要求、作业流程及要求 and 评审及改进。适用于电子商务冷链物流配送服务提供方对配送作业服务的管理，不适用于医药冷链物流配送。该标准已于2021年6月正式实施。

二、《汽车整车物流多式联运设施设备配置要求》（GB/T 39448-2020）

该标准规定了汽车整车物流多式联运设施设备配置的总体要求、设施配置要求、设备配置要求、信息系统配置要求，适用于作为商品乘用车多式联运过程中所使用的设施设备的规划、选用、配置，不适用于汽车整车集装箱多式联运方式。该标准已于2021年6月正式实施。

三、《电子商务第三方仓储服务管理规范》（GB/T39439-2020）

该标准规定了电子商务第三方仓储服务提供商的基本条件、服务管理要求及其评价指标，适用于电子商务活动中第三方仓储服务管理。该标准已于 2021 年 7 月正式实施。

四、《物流设施设备的选用参数要求》（GB/T 39660-2020）

该标准规定了通用物流设施设备选用参数的总体要求，以及道路、铁路装卸线、堆场、库房、货架、起重机、叉车、运输车辆与装卸站台等参数要求，适用于物流活动中相互衔接的通用物流设施设备的规划、设计及选用。该标准已于 2021 年 7 月正式实施。

详情请见：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202107/06/553924.shtml>

（来源：全国物标委）

全国物标委组织召开 2 项仓储国家标准预审会议

2021 年 7 月 23 日，全国物流标准化技术委员会秘书处在京组织召开《仓储服务质量要求》（项目编号：20190928-T-469）《仓储绩效指标体系》（项目编号：20191237-T-469）两项国家标准预审会。

2 项仓储国家标准项目均为修订项目。审查会上，由行业协会、科研院所、高等院校、企业的 10 名专家组成的审查组专家听取了标准起草组对标准修订过程和主要技术内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查，一致同意两项国家标准通过预审，并要求起草组尽快对标准送审讨论稿进行修改和完善，提交全国物流标准化技术委员会全体委员审查。

（来源：全国物标委）

全国物标委组织召开多项行业标准审查会

近期，全国物标委组织召开多项行业标准审查会。

2021 年 7 月 13 日，全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会在京组织召开了《模压平托盘 植物纤维类》（项目编号：303-2019-015）、《塑料箱式

托盘》(项目编号:303-2019-016)、《箱式、立柱式托盘》(项目编号:303-2019-017)和《组合式塑料托盘》(项目编号:303-2019-018)四项行业标准审查会。

2021年7月15日下午,全国物流标准化技术委员会在京组织召开了《应急物流基础数据元》(项目编号:303-2019-009)、《应急物流公共数据模型》(项目编号:303-2019-008)两项行业标准审查会。

2021年7月19日,全国物流标准化技术委员会在京组织召开了《即时配送专用电动自行车应用选型规范》行业标准(项目编号:303-2019-003)审查会。

《模压平托盘 植物纤维类》规定了植物纤维类模压平托盘的产品分类、要求、试验方法、检验规则,以及标志、包装、运输和贮存等内容,适用于以植物纤维主要原料,加入少量胶粘剂的模压平托盘。

《塑料箱式托盘》规定了塑料箱式托盘的形式及额定载荷、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存,适用于以高密度聚乙烯(HDPE)、共聚聚丙烯(PP)为主要原料制成的塑料箱式托盘。

《箱式、立柱式托盘》规定了箱式、立柱式托盘的形式及代号、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存,适用于可重复使用的箱式、立柱式托盘。

《组合式塑料托盘》规定了组合式塑料托盘的结构和分类、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存,适用于以高密度聚乙烯(HDPE)、聚丙烯(PP)等塑料板材为主制成的组合式塑料托盘。

《应急物流基础数据元》规定了应急物流中各信息系统在进行数据交换时所用的基础数据元及其属性,适用于应急物流活动中的信息采集、处理与交换。

《应急物流公共数据模型》规定了应急物流活动中公共信息集合的数据模型,包括应急物流行动情况模型、应急物资模型、应急物资需求模型、应急物资储备情况模型、应急物资征用计划模型、应急物资调度模型、应急物资运输监控模型、应急物资运输机构模型、应急物资装箱发运模型等,适用于应急物流相关信息系统的设计,以及应急活动中的信息采集、处理和交换。

《即时配送专用电动自行车应用选型规范》规定了即时配送电动自行车的选用要求、基本要求,以及外观、配置、蓄电池和充换电的内容,适用于即时配送用电动自行车的选用。

以上行标均通过了专家审查。标准起草组将根据审查会上专家提出的修改意见，对标准送审稿进行修改和完善，尽快形成报批稿报批。

(来源：全国物标委)

行业标准《轻型穿梭车货架》向社会公开征求意见

由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口、全国物标委仓储技术与管理分技术委员会组织起草的《轻型穿梭车货架》(项目计划编号：303-2019-002)行业标准项目，经起草单位调研、研讨和修改完善后，形成征求意见稿。

按照《行业标准管理办法》有关规定，现向社会公开征求意见。征求意见截止时间为2021年8月22日。

详情请见：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/gzdt/202107/08/554151.shtml>

(来源：全国物标委)

中物联2021年第三季度团体标准化工作会议召开

2021年7月20日，“中国物流与采购联合会2021年第三季度团体标准化工作会议”在京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、中物联团体标准化技术委员会主任崔忠付出席并主持会议。

当天会议上，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会委员对《供应链金融服务企业分类与评估指标》《罐式集装箱容器清洁服务规范》等7个申请立项标准进行了评审。评审结果将于近期公告。

会议还对《合成树脂产品共享托盘管理规范》团体标准(项目编号：2019-TB-003)进行了审查。由中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会委员、有关专家组成的审查专家组一致通过了标准审查，并建议将标准名称改为《合成树脂用塑料托盘共用管理规范》。

(来源：中物联标准工作部)

《食品追溯区块链平台基本能力要求》团体标准 第四次研讨会召开

2021年7月27日下午，中国物流与采购联合会区块链应用分会在长沙组织召开《食品追溯区块链平台基本能力要求》团体标准第四次研讨会。

会议就《食品追溯区块链平台基本能力要求》标准草案内容进行了深入研讨，提出了20余条修改意见。下一步，将对标准草案尽快修改，形成征求意见稿，公开进行意见征求。
(来源：中物联区块链分会)

《肉挂冷藏车功能技术要求》团体标准启动会在京召开

2021年7月21日，由中物联冷链委和北汽福田牵头制定的《肉挂冷藏车功能技术要求》团体标准启动会在京召开。十余家相关企业代表参加会议。

近年因非洲猪瘟，政府推动全国逐步取消活禽市场交易，运猪改成运肉，我国肉挂冷藏车出现了快速的增长。为响应国家政策号召，保障运输过程的安全，中物联冷链委和北汽福田牵头制定《肉挂冷藏车功能技术要求》团体标准。该标准已被中国物流与采购联合会批准立项，项目编号为2021-TB-001。

启动会上，主要起草人介绍了标准制定的目的和意义，以及标准草案的具体内容之后，参会代表就标准范围、适用对象以及框架等方面展开了深入讨论。

(来源：中物联冷链委)

【相关标准动态】

我国主导“物联网概述”标准成全球标准

最近，国际电信联盟（ITU-T）第13研究组会议审议通过了“物联网概述”（Y. IoT-overview）标准草案，标准编号为Y. 2060。这是全球第一个物联网总

体性标准，由工业和信息化部电信研究院在 2011 年 5 月发起立项，并作为该标准的编辑人单位，组织国内相关单位提交了标准文稿。标准涵盖物联网的概念、术语、技术视图、特征、需求、参考模型、商业模式等基本内容，同时反映了我国利益诉求，转化国内已经形成的研究成果，对于指导和促进全球物联网技术、产业、应用、标准的发展具有重要意义。（来源：工业和信息化部）

《交通运输标准化发展报告（2021 年）》发布

日前，交通运输部科技司发布《交通运输标准化发展报告（2021 年）》（简称《报告》），系统梳理党的十八大以来特别是“十三五”期，交通运输行业标准化体系建设情况，服务经济社会高质量发展的显著成效。

《报告》显示，适应交通运输发展的标准体系基本建成，为构建国家综合立体交通网，加快建设交通强国提供了有力保障。“十三五”期，交通运输部围绕现代综合交通运输体系发展要求，构建了综合交通运输标准化管理体制，不断完善标准化政策制度，推动标准、计量、检验检测和认证认可一体化运行；综合交通运输标准化体制机制更加完善，政策制度体系更加健全，支撑保障体系更加有力。

《报告》显示，“十三五”期间，交通运输行业发布标准 1671 项，包括国家标准 275 项、行业标准 1396 项，标准体系更加完善，标准布局更为合理。交通运输标准在服务国家重大战略实施、支撑综合立体交通网建设、保障交通运输安全发展、改善出行服务体验、提升物流运输效率、促进绿色低碳交通建设、推动智慧交通快速发展、提升行业发展质量等方面，发挥了重要的支撑和引领作用。交通运输标准化更加积极融入国际标准治理体系，国际影响力大幅提升。

展望未来，《报告》提出，交通运输标准化发展将坚持以人民为中心，以建设适应高质量发展的标准体系为主线，为推动综合交通运输高质量发展，加快建设交通强国提供坚实支撑。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202107/t20210707_3611327.html

（来源：交通运输部）

《中国及世界主要铁路口岸名称及代码》等拟立项推荐性 国家标准项目公开征求意见

2021年7月22日，国标委对《中国及世界主要铁路口岸名称及代码》等240项拟立项推荐性国家标准项目公开征求意见，征求意见截止时间为2021年8月5日。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/bzjss/zqyj/202107/t20210722_332948.html

(来源：市场监管总局)

《海上交通事故等级划分的直接经济损失标准规定》 公开征求意见

为了贯彻落实新修订的《海上交通安全法》关于海上交通事故等级划分的直接经济损失标准的相关规定，交通运输部起草了《海上交通事故等级划分的直接经济损失标准规定（征求意见稿）》，并于2021年7月13日向社会公开征求意见。意见反馈截止时间为2021年8月12日。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/haishi/202107/t20210713_3611813.html

(来源：交通运输部)

【相关新闻】

《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区 高质量发展的意见》发布

2021年7月22日，《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区高质量发

展的意见》发布（以下简称《意见》），顺应新时代新要求，为推动中部地区高质量发展勾勒蓝图。

《意见》包括 8 个部分共 25 条内容。第一部分为总体要求，明确了指导思想和主要目标。第二部分至第六部分聚焦创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，提出一系列具体务实的举措。第七部分和第八部分分别围绕“完善促进中部地区高质量发展政策措施”和“认真抓好组织实施”，明确了推动中部地区高质量发展的保障机制。

《意见》指出，加快郑州、长沙、太原、宜昌、赣州国家物流枢纽建设，支持建设一批生产服务型物流枢纽。

《意见》指出，加快内陆开放通道建设。全面开工呼南纵向高速铁路通道中部段，加快沿江、厦渝横向高速铁路通道中部段建设。实施汉江、湘江、赣江、淮河航道整治工程，研究推进水系沟通工程，形成水运大通道。加快推进长江干线过江通道建设，继续实施省际高速公路连通工程。加强武汉长江中游航运中心建设，发展沿江港口铁水联运功能，优化中转设施和集疏运网络。加快推进郑州国际物流中心、湖北鄂州货运枢纽机场和合肥国际航空货运集散中心建设，提升郑州、武汉区域航空枢纽功能，积极推动长沙、合肥、南昌、太原形成各具特色的区域枢纽，提高支线机场服务能力。完善国际航线网络，发展全货机航班，增强中部地区机场连接国际枢纽机场能力。发挥长江黄金水道和京广、京九、浩吉、沪昆、陇海—兰新交通干线作用，加强与长三角、粤港澳大湾区、海峡西岸等沿海地区及内蒙古、广西、云南、新疆等边境口岸合作，对接新亚欧大陆桥、中国—中南半岛、中国—中亚—西亚经济走廊、中蒙俄经济走廊及西部陆海新通道，全面融入共建“一带一路”。

详情请见：

http://www.gov.cn/zhengce/2021-07/22/content_5626642.htm

（来源：中国政府网）

国常会：促进农村电商与农村寄递物流融合

国务院总理李克强 7 月 14 日主持召开国务院常务会议，部署中央预算执行

和其他财政收支审计查出问题整改工作；确定完善农村寄递物流体系的措施，更好满足农民生产生活需要。

加快发展农村寄递物流，进一步便利农产品出村进城、消费品下乡进村，是推进乡村振兴、增加农民收入、释放农村内需潜力的重要举措。

会议指出，要促进农村电商与农村寄递物流融合发展。依托“互联网+”，加强城市市场、物流企业与农户农场、农民合作社等衔接，发展专业化农产品寄递服务和冷链仓储加工设施，助力农产品销售，特别是促进脱贫地区乡村特色产业发展。

会议指出，要深化寄递领域“放管服”改革。取消不合理、不必要限制，鼓励发展农村快递末端服务，引导利用村内现有设施，建设村级寄递物流综合服务站，有效降低农村末端寄递成本。加强寄递物流服务监管，促进公平竞争，保障群众合法权益。

改善县域消费环境、促进农村消费，是拉动内需、支持乡村振兴的重要举措，潜力巨大。2021年中央一号文件就提出，要全面促进农村消费，加快完善县乡村三级农村物流体系，改造提升农村寄递物流基础设施，深入推进电子商务进农村和农产品出村进城，推动城乡生产与消费有效对接。

详情请见：<http://www.gov.cn/guowuyuan/cwhy/20210714c22/index.htm>

（来源：中国政府网）

国常会部署多项措施进一步深化跨境贸易便利化改革

进一步提高通关效率、进一步降低进出口环节费用、进一步加强口岸综合服务——2021年7月21日召开的国务院常务会议从三方面进行部署，确定了进一步深化跨境贸易便利化改革、优化口岸营商环境的措施。

会议指出，近年来，通过推进跨境贸易便利化改革、优化营商环境，全国进口、出口整体通关时间分别比2017年压缩60%、80%以上。会议确定，针对下一步特别是下半年国际形势和环境变化，要在做好口岸疫情防控的同时，统筹推进通关便利化，保持外贸进出口稳定增长。一是进一步提高通关效率。扩大出口货物“抵港直装”和进口货物“船边直提”试点。提升出口退税便利度，今年底

前将办理退税平均时间压缩至 7 个工作日以内。支持海外仓建设，完善跨境电商出口退货政策。做好与《区域全面经济伙伴关系协定》中贸易便利化措施的衔接。二是进一步降低进出口环节费用。落实口岸收费清单公示制度，清单之外不得收费。降低沿海港口引航费标准。三是进一步加强口岸综合服务。提升航空口岸分拨时效。对水运转铁路运输货物，探索实行“车船直取”模式。提高国际物流供给能力。

详情请见：

<http://www.gov.cn/guowuyuan/cwhy/20210721c23/index.htm>

（来源：中国政府网）

国务院办公厅发布关于加快发展外贸新业态新模式的意见

2021 年 7 月 2 日，国务院办公厅发布《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》（国办发〔2021〕24 号），以下简称《意见》。

《意见》在积极支持运用新技术新工具赋能外贸发展、持续推动传统外贸转型升级、深入推进外贸服务向专业细分领域发展、优化政策保障体系、营造良好环境、做好组织实施等方面提出了 23 条要求。

《意见》指出，扎实推进跨境电子商务综合试验区建设。积极开展先行先试，进一步完善跨境电商线上综合服务和线下产业园区“两平台”及信息共享、金融服务、智能物流、电商诚信、统计监测、风险防控等监管和服务“六体系”，探索更多的好经验好做法。

《意见》指出，培育一批优秀海外仓企业。鼓励传统外贸企业、跨境电商和物流企业等参与海外仓建设，提高海外仓数字化、智能化水平，促进中小微企业借船出海，带动国内品牌、双创产品拓展国际市场空间。支持综合运用建设—运营—移交（BOT）、结构化融资等投融资方式多元化投入海外仓建设。

《意见》指出，完善覆盖全球的海外仓网络。支持企业加快重点市场海外仓布局，完善全球服务网络，建立中国品牌的运输销售渠道。鼓励海外仓企业对接综试区线上综合服务平台、国内外电商平台等，匹配供需信息。优化快递运输等政策措施，支持海外仓企业建立完善物流体系，向供应链上下游延伸服务，探索建设海外

物流智慧平台。推进海外仓标准建设。到 2025 年，依托海外仓建立覆盖全球、协同发展的新型外贸物流网络，推出一批具有国际影响力的国家、行业等标准。

《意见》指出，支持制定外贸新业态领域的国家、行业和地方标准，鼓励行业协会制定相关团体标准。

《意见》指出，深化国际交流合作。积极参与世贸组织、万国邮联等多双边谈判，推动形成电子签名、电子合同、电子单证等方面的国际标准。加强知识产权保护、跨国物流等领域国际合作，参与外贸新业态新模式的国际规则和标准制定。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/guowuyuanxinxi/202107/t20210712_3611667.html

（来源：中国政府网）

我国加快健全农村物流体系

2021 年 7 月 26 日，国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会，介绍加快农村寄递物流体系建设有关情况。到 2025 年，我国将基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系，实现乡乡有网点、村村有服务，便民惠民寄递服务基本实现全覆盖。

国家邮政局副局长陈凯表示，完善农村寄递物流体系，有助于进一步满足广大农民对更高标准、更多种类的寄递服务需求，充分发挥邮政快递业在服务乡村振兴中的重要作用。完善农村寄递物流体系建设将聚焦关键环节和重点领域，加强农村邮政体系建设，提升农村邮政基本公共服务水平；健全末端共同配送体系，统筹农村地区邮政、快递、交通、供销、商贸流通等相关资源，推广共同配送模式；优化协同发展体系，建设 100 个农村电商快递协同发展示范区，深化农村寄递与电商、交通的协同共进，鼓励邮政快递企业和社会资本在田头市场、快递物流园区建设冷链仓储加工设施。

“十四五”期，完善农村寄递物流体系建设将聚焦四项重点任务。一是分类推进快递进村工程，提升东中部农村地区快递进村水平，充分发挥邮政在西部农村地区的网络优势，扩大快递进村覆盖面；二是完善农产品上行的发展机制，建设 300 个快递服务现代农业的示范项目，探索为农产品上行提供专业化寄递服务

模式；三是加强寄递物流基础设施建设，建设县级寄递物流公共配送中心和村级寄递物流综合服务站，加快农村邮路的汽车化；四是深化寄递领域“放管服”改革，简化农村网点备案手续，加强农村寄递服务监管，保障群众合法权益。

详情请见：

<http://www.gov.cn/xinwen/2021zccfh/32/index.htm>

（来源：中国政府网）

七部门联合发文 切实维护外卖送餐员权益

近日，市场监管总局、国家网信办、国家发展改革委、公安部、人力资源社会保障部、商务部、中华全国总工会联合印发《关于落实网络餐饮平台责任 切实维护外卖送餐员权益的指导意见》（国市监网监发〔2021〕38号）以下简称《意见》，对保障外卖送餐员正当权益提出全方位要求。

《意见》从保障劳动收入、保障劳动安全、维护食品安全、完善社会保障、优化从业环境、加强组织建设、矛盾处置机制等方面提出了具体要求。

《意见》指出，网络餐饮平台要发挥数据技术优势，进一步完善平台订单分派机制，优化配送路线，合理确定订单饱和度，降低劳动强度。落实平台企业食品配送环节安全主体责任，制定外卖送餐服务管理规范，加强食品安全知识培训，确保食品配送过程不受污染。鼓励支持新业态发展，推动在商业楼宇、居民小区等设置外卖送餐员临时驻留点，公共区域设置电动车充换电设施，通过推广铺设智能取餐柜等形式，提升外卖送达的便利度。

详情请见：

http://www.samr.gov.cn/wljys/wlscjg/202107/t20210726_333060.html

（来源：市场监管总局）

国家发改委规划循环经济发展

2021年7月7日，国家发展改革委发布《“十四五”循环经济发展规划》（发改环资〔2021〕969号），以下简称《规划》，提出了三个重点任务，十一

项重点工程与行动与四方面政策保障。

在重点工程与行动方面，《规划》提出开展快递包装绿色转型推进行动。强化快递包装绿色治理，推动电商与生产商合作，实现重点品类的快件原装直发。鼓励包装生产、电商、快递等上下游企业建立产业联盟，支持建立快递包装产品合格供应商制度，推动生产企业自觉开展包装减量化。实施快递包装绿色产品认证制度。开展可循环快递包装规模化应用试点，大幅提升循环中转袋（箱）应用比例。加大绿色循环共用标准化周转箱推广应用力度。鼓励电商、快递企业与商业机构、便利店、物业服务企业等合作设立可循环快递包装协议回收点，投放可循环快递包装的专业化回收设施。到 2025 年，电商快件基本实现不再二次包装，可循环快递包装应用规模达 1000 万个。

《规划》提出开展废旧动力电池循环利用行动。加强新能源汽车动力电池溯源管理平台建设，完善新能源汽车动力电池回收利用溯源管理体系。推动新能源汽车生产企业和废旧动力电池梯次利用企业通过自建、共建、授权等方式，建设规范化回收服务网点。推进动力电池规范化梯次利用，提高余能检测、残值评估、重组利用、安全管理等技术水平。加强废旧动力电池再生利用与梯次利用成套化先进技术装备推广应用。完善动力电池回收利用标准体系。培育废旧动力电池综合利用骨干企业，促进废旧动力电池循环利用产业发展。

在政策保障方面，《规划》提出健全循环经济法律法规标准。完善循环经济标准体系，健全绿色设计、清洁生产、再制造、再生原料、绿色包装、利废建材等标准规范，深化国家循环经济标准化试点工作。

详情请见：

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/ghwb/202107/t20210707_1285527.html

（来源：国家发展改革委网站）

工信部组织开展 2021 年度百项团体标准应用示范项目 申报工作

为大力实施标准化战略，进一步发展壮大工业和信息化领域的团体标准，按照《2021 年工业和信息化标准工作要点》，工业和信息化部办公厅于 2021 年 7

月 7 日发布《关于开展 2021 年百项团体标准应用示范项目申报工作的通知》（工信厅科函〔2021〕161 号），以下简称《通知》。

《通知》指出，申报范围是具有法人资格的协会、联合会、学会、商会以及产业技术联盟等（以下统称社会团体）正式发布实施的工业和信息化领域的团体标准。申报的团体标准应用示范项目应至少实施 6 个月以上（截止日期为 2021 年 8 月 31 日），且技术水平较高、应用效果较好，对促进质量品牌提升、推动产业高质量发展具有较强引领作用，具备较好的系统性和体系性。重点支持具有创新性、先进性和国际性的团体标准开展应用示范，主要包括：填补国家和行业标准空白的创新性团体标准；技术指标全面严于或优于现有国家和行业标准的先进性团体标准；具有国际领先水平，同步推进国际标准制定的团体标准。

《通知》明确了申报程序和要求。

详情请见：

https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/zh/art/2021/art_2a2fd2057cf8493fb9a3c48cf89c5720.html

（来源：工业和信息化部网站）

第十一次中德智能制造/工业 4.0 标准化工作组全会召开

2021 年 7 月 13 日，第十一次中德智能制造/工业 4.0 标准化工作组全体会议以线上线下相结合的方式召开。会上，中德双方专家围绕《国家智能制造标准体系建设指南（2021 版）》和《德国工业 4.0 标准化路线图（第五版）》进行了深入交流，介绍了数字孪生/管理壳、人工智能应用等 7 个合作议题的最新进展，并就共同开展数字孪生标准化研究、加强国际标准化组织中的合作等内容达成 9 项共识。

工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局标准技术管理司、德国联邦经济和能源部数字化和工业 4.0 司、德国工业 4.0 标准化委员会、国家智能制造标准化总体组的有关人员，以及来自中德双方标准化组织、协会、科研机构、企业的 100 余名代表参加了会议。

中德智能制造/工业 4.0 标准化合作机制于 2015 年 5 月建立，旨在贯彻落实

《中德合作行动纲要》，促进中德智能制造/工业 4.0 标准化战略对接与合作，为中德两国政府、行业和企业搭建交流平台。六年以来，中德双方共召开 11 次工作组会议，达成 93 项共识，为两国企业智能化转型提供了标准化支撑。

（来源：工业和信息化部网站）

商务部推广物流标准化建设好经验好做法和典型模式

物流标准化对降低物流成本、提高流通效率、便利居民消费至关重要。近年来，商务部会同有关部门，开展商贸物流标准化专项行动及物流标准化试点，以标准托盘（1200mm×1000mm）应用及循环共用为切入点，带动上下游相关物流设施设备标准化和物流服务规范化，取得积极成效。2014 至 2020 年，全国托盘保有量从近 10 亿片增长至 15 亿片，标准托盘使用率由 23%提升至 34%，重点商贸领域托盘标准化率达到 70%，社会化、开放式标准托盘综合运营服务体系初步形成。

为深化物流标准化建设，在前期试点等相关工作基础上，2021 年 7 月 9 日，商务部办公厅发布《关于复制推广物流标准化建设好经验好做法和典型模式的函》，总结了物流标准化建设十个方面经验、托盘标准化建设五种典型模式，供各地在加强物流标准化建设中借鉴参考。

详情请见：

<http://file.mofcom.gov.cn/article/gkml/202107/20210703175959.shtml>

（来源：商务部）

商务部：中国海外仓数量已超 1900 个业务范围辐射全球

2021 年 7 月 12 日，商务部对外贸易司司长李兴乾在国务院新闻发布会上表示，目前，中国海外仓的数量已经超过 1900 个，总面积超过了 1350 万平方米，业务范围辐射全球。业务范围辐射全球，其中北美、欧洲、亚洲等地区海外仓数量占比将近 90%。

李兴乾说，部分龙头企业已经建成先进的信息管理系统，能够实时对接客户、对接商品、对接仓储配送等信息。除了传统仓储配送业务以外，还创新开展了高质量的售后、供应链金融、合规咨询、营销推广等增值服务。海外仓特点很鲜明，概括起来是“四快一低”：清关快、配送快、周转快、服务快，成本低。

对于今后海外仓的部署，李兴乾表示，发展海外仓能够有力地促进中小微企业借船出海，带动国内品牌双创产品拓展国际市场空间。中国商务部将会同有关部门稳步推进海外仓高质量发展的专项行动，重点要做好五项工作：

一是强化主体培育。鼓励传统外贸企业、跨境电商和物流企业等各类主体综合运用多种投融资方式，来参与海外仓建设。加大出口信保等金融产品的创新力度，复制推广成熟经验做法，培育一批特色鲜明的、代表性的海外仓。

二是完善海外仓的服务网络。支持企业加快重点市场海外仓建设，完善全球服务网络。优化中欧班列沿线国家海外仓布局，支持海外仓企业建立完善的物流体系，延伸服务。

三是推动数字化发展。鼓励海外仓企业推介跨境电商综试区线上综合服务平台、国内外电商平台等，匹配供需两个方面的信息，提升海外仓的数字化、智能化水平，探索建设海外物流智慧平台。

四是推动标准建设。推动制定一批海外仓领域的国家标准、行业标准和团体标准，引导行业健康有序发展。

五是深化国际合作。要依托海外仓，加强与所在国流通业的衔接连通，深化在跨境物流、商业模式创新等领域国际合作，积极参与海外仓国际规则的探索，贡献更多的“中国方案”。

详情请见：

<http://sg.mofcom.gov.cn/article/ziranziyuan/zgjj/202107/20210703175558.shtml>

（来源：商务部）

海关总署正式发布《“十四五”海关发展规划》

2021年7月27日，海关总署正式发布《“十四五”海关发展规划》，从服务国家大局、强化动力支撑、体现海关特色3方面明确了海关未来5年发展的

42 项任务举措，这是关检融合发展以来海关编制的首个 5 年发展规划。同时，《规划》明确，到 2035 年社会主义现代化海关基本建成。

在推动共建“一带一路”高质量发展方面，《规划》提出，促进政策、规则、标准联通，提升沿线贸易安全与便利化水平。未来，中欧班列和多式联运监管将进一步优化，中欧班列国内集结中心将实现从“点到点”向“枢纽到枢纽”升级，发布“一带一路”货物贸易指数，与沿线国家贸易交往将更加畅通便捷。

在推动产业链供应链优化升级方面，《规划》明确，将探索建立高端制造全产业链保税模式，以信用管理为基础，通过政策叠加、制度创新、机制优化，对高端制造业产业链上中下游企业实施整体监管、全程保税、便利流转，提升我国高端制造业全球竞争力。

“落实服务贸易强国战略，支持做强做大一般贸易，提升加工贸易，引导企业提升产业附加值；加大对加工贸易转型升级示范区、试点城市、梯度转移重点承接地的支持力度；促进国际新型贸易发展，创新适应跨境电商、市场采购贸易方式、外贸综合服务企业、海外仓等新业态发展的通关便利化措施。”在推动外贸创新发展方面，《规划》同样作出明确要求。

详情请见：

http://www.gov.cn/xinwen/2021-07/29/content_5628107.htm

（来源：中国政府网）

2021 年全国民航年中工作电视电话会议召开

2021 年 7 月 9 日，2021 年全国民航年中工作电视电话会议召开，回顾总结上半年民航工作，分析当前面临的形势，安排部署下半年重点任务。民航局局长冯正霖作年中工作报告，民航局副局长董志毅主持会议，副局长吕尔学、崔晓峰、胡振江参加会议。

会议指出，今年上半年，全国民航运输航空实现持续安全飞行“120+10”个月、9448 万小时，连续实现 229 个空防安全月，民航局在国务院年度安全生产考核中位列第一梯队；全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量 465 亿吨公里、2.45 亿人次、374.3 万吨，同比增长 45.4%、66.4%和 24.6%，分别恢

复至 2019 年同期的 74.1%、76.2%、106.4%，全行业亏损同比减少 449.8 亿元；共批复中外航空公司货运航班 10.1 万班，其中客改货 5.1 万班；全国航班正常率达 85.57%，比 2019 年同期提高 5.22 个百分点；累计完成固定资产投资 435 亿元，同比增长 8.5%，5 个新建运输机场投入使用，全国颁证运输机场达 246 个；传统通航企业达 558 家，无人机企业超过 1.1 万家。

针对 2021 年下半年重点工作，冯正霖指出，全行业要坚持运用好系统观念和方法，统筹推进各领域重点工作，确保完成全年工作目标任务。一要加强系统安全管理，确保航空安全平稳可控。二要加强政策协调配合，推进运输生产稳健恢复。三要优化资源要素布局，筑牢民航高质量发展根基。四要逐项落实为民实事，持续提升行业服务品质。五要系统推进深化改革，不断提升行业治理能力。六要深化党史学习教育，巩固全面从严治党成效。

冯正霖指出，要协调推进航空货运发展，加快航空货运供给侧结构性改革，加快航空物流规章标准体系建设，营造公平竞争环境。

详情请见：

http://www.gov.cn/xinwen/2021-07/10/content_5623973.htm

（来源：中国政府网）