附件1

## 1.法人单位基本情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | 表 号： | | | 物流统调1-1表 |
|  | | | 制定机关： | | | 国家发展和改革委员会 |
|  | | |  | | | 中国物流与采购联合会 |
| 2022年 | | | 批准机关： | | | 国家统计局 |
|  | | | 批准文号： | | | 国统制〔2022〕67号 |
|  | |  | 有效期至： | | | 2025年4月 |
| 01统一社会信用代码□□□□□□□□□□□□□□□□□□  02组织机构代码□□□□□□□□-□  03单位详细名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  04法定代表人（负责人）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| 05单位所在地及行政区划代码：□□□□□□  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_省（自治区、直辖市）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地（区、市、州、盟）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_县（区、市、旗）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乡（镇）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_街（村）、门牌号单位位于：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_街道办事处\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 社区（居委会）、村委会邮政编码：□□□□□□ | | | | | | |
| 06行业类别  主要业务活动 1□□□□； 2□□□□； 3□□□□； | | | | 行业代码□□□□ | | |
| 07物流企业类型（物流企业填写）□1.综合型2.运输型3.仓储型 | | | | | | |
| 08物流企业服务对象（物流企业填写）□  1农产品2大宗商品3快速消费品4危化品5电子设备6汽车7其他\_\_（请注明） | | | | | | |
| 09物流企业服务范围（物流企业填写）  1覆盖本省（自治区、直辖市）\_\_\_个地（区、市、州、盟）  2覆盖\_\_\_个省（自治区、直辖市）  3覆盖\_\_\_个国家及地区 | | | | | | |
| 10 登记注册类型□□□ | | | | | | |
| **内资** | 160 股份有限公司 | 230 港澳台商独资经营 | | | 330 外资企业 | |
| 110 国有 | 170 私营 | 240 港澳台商投资股份有限公司 | | | 340 外商投资股份有限公司 | |
| 120 集体 | 190 其他 | 290其他港、澳、台商投资企业 | | | 390 其他 | |
| 130 股份合作 | **港澳台商投资** | **外商投资** | | |  | |
| 140 联营 | 210 港澳台商合资经营 | 310 中外合资经营 | | |  | |

续表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11从业人员 | | | |
| 指标名称 | | 代码 | 总计（人） |
| 甲 | | 乙 | 1 |
| 从业人员期末人数 | | 11 |  |
| 其中：物流岗位从业人员期末人数 | | 11a |  |
| 其中：冷链物流岗位从业人员期末人数 | | 11b |  |
| 其中：研究生及以上学历人员期末人数 | | 11c |  |
| 大学专科、本科学历人员期末人数 | | 11d |  |
| 12基础设施  12a自有仓储面积（平方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12b自有仓储容积（立方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12c其中：自有冷库容积（立方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12d租用仓储面积（平方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12e租用仓储容积（立方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12f其中：租用冷库容积（立方米）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12g铁路专用线（条）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12h货运车辆（辆）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12i按功能分：普通货车（辆）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12j 专用货车（辆）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 12k其中：冷藏车（辆）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12m 集装箱专用车（辆）\_\_\_\_\_\_\_  12n按动力来源：新能源货车（辆）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12o物流信息系统（可多选）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ERP □ GPS □ GIS □ CRM □ TMS □  WMS □EOS □ EDI □ CAPS  □ 北斗卫星导航系统 □其他\_\_\_\_\_  12p自有托盘（片）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12q其中：自有标准托盘（片）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12r租赁托盘（片）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  12s其中：租赁标准托盘（片）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说明：1.本表相关单位基本信息由统计基本单位名录库加载，如有变动同步进行修改。

2.本表为年报，报送时间为次年3月10日前，报送方式为网上直报或电子邮件。

3.本表涉及的填报目录：《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017）、2017年《统计用区划代码和城乡划分代码》（截至2017年10月31日）

4.研究生及以上、大学本科、大学专科从业人员均为本单位物流岗位的人员。

5.新能源货车：指采用新型动力系统，完全或者主要依靠新型能源驱动的货车，具体见主要指标解释。

6.审核关系：

a.从业人员期末人数（11）≥物流岗位从业人员期末人数（11a）≥冷链物流岗位从业人员期末人数（11b）

b.基础设施中：货运车辆（12h）＝普通货车（12i）＋专用货车（12j）

c.基础设施中：专业货车（12j）>冷藏车（12k）＋集装箱专用车（12m）

7.本制度标准托盘指：平面尺寸为1200mm×1000mm规格的国家标准推荐托盘。

## 2.物流企业经营情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | 表 号： | 物流统调1-2表 |
|  | | 制定机关： | 国家发展和改革委员会 |
|  | |  | 中国物流与采购联合会 |
| 统一社会信用代码□□□□□□□□□□□□□□□□□□ | | 批准机关： | 国家统计局 |
| 组织机构代码号□□□□□□□□-□ | | 批准文号： | 国统制〔2022〕67号 |
| 单位详细名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 2022年 1-12月 | 有效期至： | 2025年4月 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代码 | 本期 | 上年同期 | 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 本期 | 上年同期 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 |
| 货运量 | 吨 | 01 |  |  | 其中：冷链物流业务成本 | 万元 | 21 |  |  |
| 周转量 | 吨公里 | 02 |  |  | 其中：配送成本 | 万元 | 22 |  |  |
| 配送量 | 吨 | 03 |  |  | 流通加工成本 | 万元 | 23 |  |  |
| 流通加工量 | 吨 | 04 |  |  | 包装成本 | 万元 | 24 |  |  |
| 包装量 | 吨 | 05 |  |  | 信息及相关服务成本 | 万元 | 25 |  |  |
| 装卸搬运量 | 吨 | 06 |  |  | 货代业务成本 | 万元 | 26 |  |  |
| 吞吐量 | 吨 | 07 |  |  | 一体化物流业务成本 | 万元 | 27 |  |  |
| 供应链合同订单数量 | 个数 | 08 |  |  | 仓储成本 | 万元 | 28 |  |  |
| 物流业务收入 | 万元 | 09 |  |  | 运输成本 | 万元 | 29 |  |  |
| 其中：冷链物流业务收入 | 万元 | 10 |  |  | 其中：燃料成本 | 万元 | 30 |  |  |
| 其中：配送收入 | 万元 | 11 |  |  | 装卸搬运成本 | 万元 | 31 |  |  |
| 流通加工收入 | 万元 | 12 |  |  | 管理成本 | 万元 | 32 |  |  |
| 包装收入 | 万元 | 13 |  |  | 职工薪酬 | 万元 | 33 |  |  |
| 信息及相关服务收入 | 万元 | 14 |  |  | 营业利润 | 万元 | 34 |  |  |
| 货代业务收入 | 万元 | 15 |  |  | 实缴税费总额 | 万元 | 35 |  |  |
| 一体化物流业务收入 | 万元 | 16 |  |  | 资产总计 | 万元 | 36 |  |  |
| 仓储收入 | 万元 | 17 |  |  | 流动资产合计 | 万元 | 37 |  |  |
| 运输收入 | 万元 | 18 |  |  | 其中:应收账款 | 万元 | 38 |  |  |
| 装卸搬运收入 | 万元 | 19 |  |  | 负债合计 | 万元 | 39 |  |  |
| 物流业务成本 | 万元 | 20 |  |  | 固定资产累计折旧 | 万元 | 40 |  |  |
| 单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日 | | | | | | | | | |
| 说明：1.本表由本制度选定的物流业独立法人企业填报，去年同期数据只限本年度新增企业填报。  2.物流企业经营情况表主要调查物流企业的物流经营活动情况。  3.本表为月报，报送时间为月后20日前，12月报表报送时间为年后3月10日前，报送方式为邮寄和网上直报或电子邮件、传真。  4.审核关系：  a.物流业务收入（09）≥配送收入（11）＋流通加工收入（12）＋包装收入（13）＋信息及相关服务收入（14）＋货代业务收入（15）＋一体化物流业务收入（16）＋仓储收入（17）＋运输收入（18）＋装卸搬运收入（19）  b.物流业务成本（20）≥配送成本（22）＋流通加工成本（23）＋包装成本（24）＋信息及相关服务成本（25）＋货代业务成本（26）＋一体化物流业务成本（27）＋仓储成本（28）＋运输成本（29）＋装卸搬运成本（31）＋管理成本（32）  c.物流业务收入（09）≥冷链物流业务收入（10）  d.物流业务成本（20）≥冷链物流业务成本（21）  e.运输成本（29）≥燃料成本（30） | | | | | | | | | |

## 3.物流企业数字化转型发展调查

1.统一社会信用代码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.单位详细名称（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. 【多选】企业数字化转型所处的发展阶段（ ）

A.认知尚处于规划和思考的数字化转型初期

B.数字化转型影响局限于单一职能范围，如财务、办公、采购等数字化

C.对采购、流通、销售、仓储、运输、配送等主营业务实施数字化转型，集团内部的业务、财务数据已经打通

D.对外部的供应商和外部运力、第三方物流企业开展数字化转型，供应链数字化已经基本完成

E.集团内部以及集团外部的数字化都已经完成，各项业务与数字化完成深度融合，数字化创新成为企业的核心驱动力

4. 【多选】企业数字化转型的主要动力（ ）

A.融合生产要素 B.响应国家战略 C.应对同业竞争 D.优化生态运营 E.降本增效提质

5. 【多选】成立企业数字化转型部门情况（ ）

A.无信息化或数字化管理部门

B.数字化管理部门属于其他业务部门

C.成立综合性数字化部门，管理层任职

D. 设立首席信息官CIO

E. 数字化转型由一把手统领

6.2022-2023企业数字化转型投资规模

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 数字化投资规模（万元） | 同比（%） |
| 2022年 |  |  |
| 2023年预计 |  |  |

7. 【单选】企业数字化应用情况（ ）

A.主要业务数据仍然在线下

B.各部门数据孤立使用，尚未打通

C.数据实现各部门、各环节的全流通

D.已经能够通过大数据手段挖掘数据价值，提升业务能力

8. 【多选】企业数字化转型涉及领域（ ）

A.没有应用

B.客户服务

C.库存管理

D.财税管理

E.人力资源和办公

F.物流管理信息化或数字化

G.采购管理

H.上下游供应链协同

9. 【多选】数字化转型目标（ ）

A.推进组织和管理的数字化转型

B.提高生产和运营的智能化水平

C.推动产品和服务的数字化创新

D.积极引进和培育数字化人才

E.构建采购、营销、流通的柔性化

F.促进跨界与融合的生态化协同

10. 【多选】企业数字化转型过程的主要障碍（ ）

A.是缺乏数字化转型的清晰愿景

B.投资周期过长

C.数字化未融入核心业务

D.组织内部机制复杂

E.缺乏足够资金支持

F.应用场景缺乏

G.信息与数据安全隐患