附件1

钦州市简介

钦州历史悠久，得名于隋开皇十八年（公元598年），沿用至今已1400多年。全市陆地总面积1.09万平方公里，海岸线长562.64公里，总人口420万，辖灵山县、浦北县、钦南区、钦北区，全市54个镇、12个街道，153个社区居委会，887个村委会。钦州底蕴深厚，钦州坭兴陶与江苏宜兴紫砂陶、四川荣昌陶、云南建水陶并称为中国四大名陶；小江瓷素有“北有景德镇、南有小江瓷”的美誉。钦州人文荟萃，是“令国人扬眉吐气的民族英雄”刘永福、冯子材的家乡。钦州资源丰富，是中国“荔枝之乡”“香蕉之乡”“奶水牛之乡”“大蚝之乡”。钦州生态良好，沿海生长着被誉为“海上大熊猫”的中华白海豚种群，已超过300头，现有红树林面积3649.92公顷。近年来获得国家卫生城市、国家食品安全示范城市、全国市域社会治理现代化试点合格城市等称号。

钦州地处北部湾经济区中心位置，南向大南海，相挽东盟十国，北联大西南，东融大湾区，是古代海上丝绸之路的始发港。钦州是西部陆海新通道三大主通道的出海口，拥有中马钦州产业园区、自贸试验区钦州港片区、钦州综合保税区、沿边临港产业园区、钦州港经济技术开发区等国家级平台，2025年3月获国家批复设立钦防产业协作区，是我国面向东盟开放合作的前沿阵地。

**交通体系完善。**钦州是广西沿海交通主枢纽，通过高铁、高速公路等大能力交通网络，与南宁、北海、防城港等北部湾经济区核心城市实现“半小时—1小时”通达。平陆运河建成通航后，钦州将实现真正意义上的陆海联通、江海贯通。

**港口条件优越。**钦州港是天然深水良港，具有水深、港池宽、潮差大、回淤少等特点，建港条件优越，经济腹地广阔。在《西部陆海新通道总体规划》中，明确钦州港重点发展集装箱运输，打造千万标箱集装箱大港。近年来，建成运营钦州港30万吨级油码头及航道、20万吨级集装箱航道、4个自动化集装箱码头等港航基础设施，港口能力从10万吨级提升到油轮30万吨级、集装箱船20万吨级靠泊，具备承载世界各类大型船舶通行的能力。

**陆海物流便利。**以共建西部陆海新通道为战略牵引，发挥集装箱陆海中转联运基地、区域航运服务中心功能。钦州港已经开通集装箱航线76条，覆盖全国沿海主要港口和东盟主要港口，海铁联运班列已覆盖18个省份74个城市160个站点。钦州铁路集装箱中心站2024年办理量突破70万标箱，排全国集装箱中心站第3位。西部陆海新通道沿线经钦州港口岸进出口总值1438.5亿元，比2019年增长3.8倍。

**开放平台叠加。**近年来，钦州市获批设立中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区、中国—马来西亚钦州产业园区、钦州综合保税区、钦州港经济技术开发区、沿边临港产业园区等国家级开放开发平台，平台政策叠加优势明显。获批设立汽车整车、毛燕、水果、活牛等6个指定进口口岸，口岸开放功能完善。2024年，中马钦州产业园区进入国家级经济技术开发区综合评价排名全国第34位，钦州综合保税区发展实力全国排名第31位，位列全国B类第1名。2025年3月，钦州列入国家产业协作园区重大布局。

2020年，经国家发展改革委评审认定，钦州—北海—防城港港口型国家物流枢纽列入国家物流枢纽建设名单。欣逢2025年第二十二届物流枢纽与园区工作年会召开之际，钦州市将以饱满的热情与优良的服务，热烈欢迎五湖四海的来宾朋友，共商合作、共谋发展、共话未来。